

L'Escadrille Lafayette

Qui sont les membres de l'Escadrille Lafayette ?

L'Escadrille Lafayette est un escadron français composé d'aviateurs volontaires américains et d'officiers français. L'escadron a permis aux Américains de soutenir la cause alliée lors de la Première Guerre mondiale, avant 1917. Le nom de l'escadron a pour origine le marquis de Lafayette, un héros français de la guerre d'indépendance des États-Unis.

Les débuts de l'escadrille :

Norman Prince et William Thaw, tous deux pilotes américains, furent à l'origine de la formation d'une escadrille aérienne française composée de volontaires américains. Cette idée déboucha plus tard sur la création de l'escadrille américaine grâce aux efforts conjoints déployés par Norman Prince, Edmund L. Gros de l'Hôpital américain de Paris, Jarousse de Silac et William Thaw, et avec le soutien notoire de l'ambassadeur des États-Unis Myron T. Herrick. Les Français pensaient que cet escadron servirait la cause des Alliés. C'est pourquoi, le 20 avril 1916, ils constituèrent l'escadron. Le nom de l'escadron fut par la suite modifié en raison de l'objection allemande ; le comte Johann Heinrich von Bernstorff, ambassadeur allemand aux États-Unis, fit remarquer que le nom « escadrille américaine » était en contradiction avec la neutralité des États-Unis dans la guerre. Par conséquent, l'escadron fut dénommé Escadrille Lafayette. En raison de la popularité de l'escadron et d'un grand nombre de volontaires américains, le « Lafayette Flying Corps » fut créé six semaines plus tard pour permettre à d'autres Américains de voler pour l'armée de l'air française. L'Escadrille Lafayette représentait l'escadron d'origine au sein du « Lafayette Flying Corps », qui comprenait d'autres escadrons constitués de volontaires américains.



Photo: Smithsonian

Vue des avions de chasse Nieuport XI de l'Escadrille Lafayette sur la piste d'envol de l'aérodrome de Luxeuil-les-Bains, France ; vers 1916.

Faits marquants :

- Trente-huit volontaires américains ont volé pour l'escadre.
- La plupart des aviateurs membres de l'escadron étaient issus de classes sociales aisées et diplômés des universités de l'Ivy League. Trente membres de l'escadron étaient titulaires d'un diplôme universitaire ou s'étaient inscrits dans un établissement d'enseignement supérieur. Parmi eux, 9 étudiants de Harvard.
- Onze aviateurs de l'escadre étaient des fils de millionnaires.
- Seuls 9 des 38 volontaires de l'escadron avaient volé avant la guerre.
- Les pilotes de l'escadron avaient entre 20 et 40 ans, et la moyenne d'âge était de 26 ans.
- Raoul Lufbery, l'as de l'escadre, avait 17 victoires confirmées à son actif.
- Norman Prince, co-fondateur de l'escadron, est inhumé dans la cathédrale nationale de Washington.

Ré-inauguration du mémorial

Des avions de chasse F-22 Raptor de l'U.S. Air Force du 94e escadron de chasse, issu de la lignée de l'Escadrille Lafayette, survolent le Mémorial lors de la cérémonie du 20 avril 2016.



American Battle Monuments Commission

Cette agence du gouvernement des États-Unis gère et entretient 26 cimetières américains et 31 mémoriaux, monuments et sites commémoratifs dans 17 pays. La Commission travaille à la concrétisation de la volonté de son premier président, le général des armées des États-Unis d'Amérique John J. Pershing. Pershing, commandant du corps expéditionnaire américain pendant la Première Guerre mondiale, a promis que « le temps ne ternira pas la gloire de leurs exploits ».

Le Mémorial de l'Escadrille Lafayette

Le Mémorial de l'Escadrille Lafayette rend hommage aux premiers combats aériens américains et symbolise l'amitié franco-américaine pendant la Première Guerre mondiale. Le monument commémoratif a été inauguré le 4 juillet 1928 et a appartenu à la Fondation du Mémorial de l'Escadrille Lafayette jusqu'à ce que le site soit transmis à l'ABMC en 2017.

Le cimetière propose des visites guidées gratuites sur demande selon la disponibilité du personnel.



American Battle Monuments Commission
2300 Clarendon Boulevard
Suite 500
Arlington, VA 22201
USA

Mémorial de l'Escadrille Lafayette
5, Blvd. Raymond Poincaré
92430 Marnes-la-Coquette, France
TEL +33. (0)1.87.15.85.32
GPS N48 52.185 E2 13.036

Érigé au cœur du domaine national du parc public de Saint-Cloud.
Ouvert tous les jours de 9h à 17h sauf le 25 décembre et 1er janvier

Pour plus d'informations sur ce site et d'autres sites commémoratifs de l'ABMC, consultez la page www.abmc.gov

Mai 2025

FRANÇAIS

AMERICAN BATTLE MONUMENTS COMMISSION

Mémorial de l'Escadrille Lafayette



“Le temps ne ternira pas la gloire de leurs exploits”

-- Général des armées John J. Pershing

L'ESCADRILLE LAFAYETTE

Deux cent soixante-neuf Américains ont volé aux côtés d'escadrons français au cours de la guerre. Parmi eux, 38 étaient membres de l'Escadrille Lafayette. Le reste servait d'autres unités. Globalement, tous les Américains de l'armée de l'air française étaient considérés comme membres du « Lafayette Flying Corps », une désignation non officielle. Un grand nombre de ces aviateurs ont été transférés dans des escadrons américains après l'entrée en guerre des États-Unis en avril 1917. Après l'Armistice, les vétérans du « Lafayette Flying Corps » ont travaillé avec les dirigeants américains et français pour ériger un mémorial dédié à ceux qui ont volé aux côtés de l'armée de l'air française. **Le mémorial servirait également de lieu de sépulture pour bon nombre de leurs camarades qui ont perdu la vie pendant la guerre.**

Inauguré le 4 juillet 1928, le mémorial se compose d'une arche centrale monumentale, deux fois plus petite que l'Arc de Triomphe à Paris, avec une inscription en français sur la façade et une traduction anglaise à l'arrière. Cette arche est flanquée de deux ailes ouvertes qui s'achèvent par un pavillon à chaque extrémité. Un bassin de forme elliptique s'étend sur toute la longueur du mémorial. Derrière le mémorial se trouve une terrasse semi-circulaire qui forme le toit de la crypte en contrebas. Les vitraux de la crypte représentent les grandes batailles du front Ouest.

La crypte du mémorial abrite 68 sarcophages, un pour chacun des aviateurs du « Lafayette Flying Corps » qui ont perdu la vie pendant la Première Guerre mondiale. Quarante-neuf de ces aviateurs sont inhumés dans la crypte avec deux de leurs commandants français. Les autres gisent dans d'autres lieux ou n'ont pas été retrouvés.

Au début du 21e siècle, des décennies de retard dans l'entretien du mémorial ont entraîné des dommages matériels, des infiltrations d'eau et de la corrosion qui ont nécessité des travaux de restauration à grande échelle. Soucieuse de son importance dans l'histoire de l'aviation militaire américaine, l'ABMC, grâce à un accord avec le gouvernement français incluant un soutien financier, a entrepris une restauration en 2015 et 2016, juste à temps pour le 100e anniversaire de la formation de l'escadrille. En janvier 2017, l'ABMC a officiellement pris en charge ce site, ce qui en fait le neuvième mémorial de la Première Guerre mondiale géré par l'agence.

Vitraux

Situés dans la crypte, treize vitraux, créés par les célèbres artisans français les Frères Mauméjean, illustrent les missions importantes auxquelles l'Escadrille Lafayette a participé.



Centre des visiteurs

Un centre d'accueil des visiteurs sur les lieux du mémorial, situé dans l'ancienne maison du gardien, retrace l'histoire de l'Escadrille Lafayette et du « Lafayette Flying Corps ».



Bassin miroir

Situé à l'avant du mémorial, le bassin qui le reflète et la fontaine sont une caractéristique unique de ce mémorial.



Arche

Le plafond de l'arche est orné des insignes sculptés de 24 escadrons de l'armée de l'air française avec lesquels les Américains ont volé pendant la Première Guerre mondiale.



Façade

Sur la façade du mémorial sont gravés les noms des batailles auxquelles l'escadrille a participé, ainsi que les insignes de l'escadrille, les visages de pilotes et d'autres symboles iconographiques..



Crypte et sarcophages

La crypte sous le mémorial abrite 68 sarcophages disposés en demi-cercle dans des niches le long du mur, en mémoire à chacun des 68 pilotes qui ont perdu la vie pendant la guerre. On y trouve aussi deux plaques supplémentaires en l'honneur des deux commandants français également inhumés ici. Tous ceux qui sont honorés ne sont pas inhumés dans la crypte.



Gravures

Dans la partie basse de l'arche sont gravées des mentions commémoratives. On peut y lire aussi les noms des pilotes de l'escadrille, classés selon la date de leur intégration. Sont ajoutés leurs distinctions et la date de leur décès.



Informations utiles

DIMENSIONS: 5 hectares

INHUMÉS : 51
(48 AMÉRICAINS, 1 CANADIEN, 2 FRANÇAIS)

INAUGURATION : 4 juillet 1928

VISITES DE LA CRYPTE À ORGANISER AVEC LE CENTRE D'ACCUEIL DES VISITEURS SUR LE SITE.

Photo: U.S. Air Force

Les pilotes posent devant l'avion de chasse Nieuport XI